

## Pressebericht

Über ein innovatives, sicheres Fördersystem.  
Vorschläge für den Titel:

**„Neues Konzept für eine absolut sichere Fördertechnik.“**

**„Unterschiedliche Fördertechnik: Avantgarde und sicher.“**

**„Sind angetriebene Rollenförderer heute wirklich sicher?“**

Dieses moderne Fördersystem wird von Avancon SA, Schweiz, hergestellt und vermarktet und wurde von Dieter Specht, dem Mitbegründer der Interroll Gruppe, entwickelt. Durch ein besonderes Erlebnis hat er sich von einem Rollenhersteller zu einem Entwickler eines sehr cleveren und hervorragend designten Systems gewandelt, bei dem vor allem die Sicherheitsaspekte im Vordergrund stehen.

---

Die amerikanische Arbeitsschutzbehörde OSHA (Occupation, Safety and Health Administration) meldete 2017 25 schwere Unfälle im Zusammenhang mit Rollen- und Gurtförderern, von denen 2 tödlich verlaufen waren. Sicher gibt es in allen Ländern bereits Sicherheitsbestimmungen für Förderer. Aber auch wenn ein angetriebener Rollenförderer, der von Rundriemen oder Poly-V-Riemen oder anderen Arten angetrieben wird, mit einer Sicherung versehen ist, um Ihren Finger nicht von außen dazwischen zu legen, gibt es keinen Schutz, wenn man von unten greift. Wie zum Beispiel hier:

Eine junge Frau mit langen lockigem Haar trägt einige kleine Gegenstände und geht an einer angetriebenen Rollenbahn vorbei. Plötzlich fällt etwas herunter und rollt unter die angetriebene Rollenbahn. Sie bückt sich, um es vom hinteren Teil aufzunehmen. In diesem Moment greift ihr krauses Haar von unten in den Antriebsmechanismus ein. Ihr Kopf wird hochgezogen und mit der Kopfhaut völlig abgerissen. Sie schreit fürchterlich. Kollegen eilen herbei, drücken sofort den Not-Aus und ziehen die verletzte, mit Blut überströmte Frau aus der Rollenbahn heraus. Ein schrecklicher Anblick!

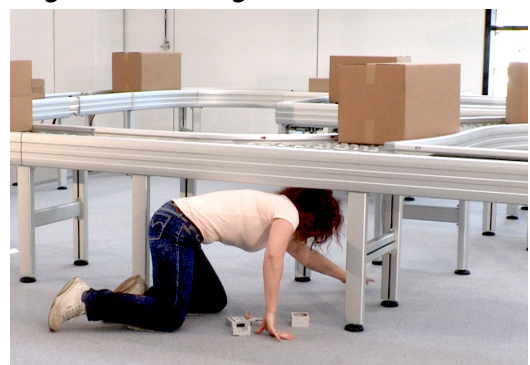


Image 10/1

Mit dem neuen avancon ZPC-Conveyor-System kann das nicht mehr passieren.

*"Einen solchen Videoclip habe ich vor einigen Jahren in einer TV-Gesundheitssendung gesehen, in der es um Haartransplantationen mit ehemaligen Verletzten ging", erzählt Dieter Specht. "Es ist mir nicht aus dem Sinn gekommen. Ich dachte, wie kann ein Fördersystem heute noch so unsicher sein? - Ich habe mich dann entschieden, ein neues Förderkonzept zu entwickeln, bei dem alle Antriebselemente in den geschlossenen Rahmen eingebaut sind, um absolut sicher zu sein - auch wenn jemand von unten greift."*

Dieses sichere und fortschrittliche Fördersystem ist für den internen Transport von Kartons, Tablett, Arbeitsträgern, Gepäckstücken, Paketen usw. vorgesehen. Es macht etwa 80% aller Güter aus, die täglich millionenfach in der internen Logistik, der Post und im Online-Handel weltweit transportiert werden müssen.

Aber dieses Avantgarde-System ist anders und revolutionär. Es bietet eine signifikante Verbesserung gegenüber allen anderen Förderbandsystemen. - Hier wurden nicht nur neue Rollen entwickelt, nicht nur ein neues Profilsystem oder ein anderes Antriebssystem, nicht nur eine intelligente elektronische Steuerung, nein! - Dies ist wirklich ein bemerkenswertes futuristisches, in sich geschlossenes Konzept.

Dieter Specht, Mitbegründer der Interroll Gruppe, wollte nicht alles in und um die Rollen herum so entwickeln, wie er es zuvor getan hatte; er erklärt:

*"Der Antriebskopf war direkt mit der Rolle verbunden und auch der Motor musste in die Rolle eingebaut werden. Zu dieser Zeit waren wir ein Rollenhersteller. Wir überließen die Verantwortung dem Hersteller von Förderanlagen, wie sicher er seine Förderer sicher ausstattete. Heute sind Rollen mit festen Antriebsköpfen überholt. - Das neue moderne Fördersystem ist ein integriertes Konzept für den universellen Einsatz für den Betreiber von Intra-Logistik und Verteilzentren. - Das ausgezeichnete Antriebskonzept, das clevere Steuerungskonzept und das ausgefeilte Rollenkonzept sind auf ein beeindruckendes ästhetisches Fördersystem abgestimmt, das flexibel, autonom, sicher und zuverlässig arbeitet. Von außen ist nichts sichtbar, es ist sauber und passt zu modernen Maschinenzentren und moderner Architektur. "*

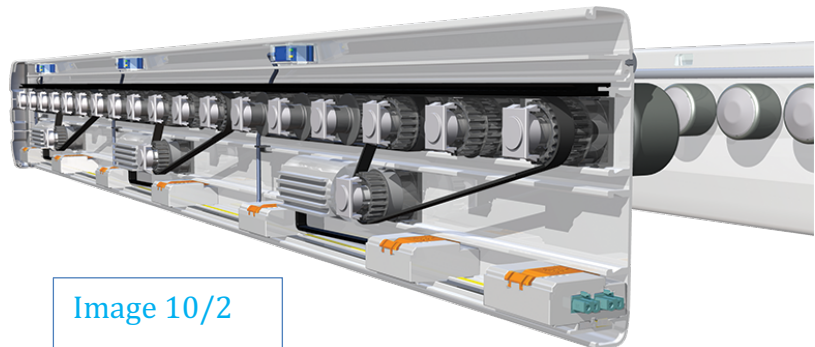


Image 10/2

Dieses avantgardistische "ZPC" -System (Zone Powered Conveyor) reduziert Energie bis zu 84%. Es ist weltweit als neue Plattform patentiert und schafft ein einzigartiges Erlebnis.

Alles ist eingebaut: das komplette Antriebssystem über Zahnriemen oder "2-V-Riemen" in Kurven. Das ASi-System kann mit jedem höheren Bus oder jeder höheren IT-Infrastruktur kommunizieren.

Es gibt das geschlossene Rahmensystem aus natureloxierten Aluminiumprofilen, aus dem nichts herausragt, keine Schrauben, keine Stangen, keine Kabelverbinder, keine Stromversorgungsboxen, an denen man sich beim Vorbeigehen am Förderer verletzen kann, - und es fühlt sich an wie Seide.

Verschiedene Rollenkombinationen sind möglich – und sehr wirtschaftlich. Der Abstand der Rollen kann bis nur 38 mm betragen, so dass niemand mehr mit dem Finger zwischen die Rollen greifen kann.

Sehen Sie hier diese Avancon Förderer, die an den Sicherheitskontrollpunkten an mehreren Flughäfen in den USA installiert sind. Man kann an den Förderbändern entlang gehen – nichts ragt heraus, nicht einmal ein Schraubenkopf. Man kann es überall anfassen, sogar von unten. Es ist absolut sicher.

Natürlich gibt es Kurven, Weichen, Auf- und Abtransporte sowie Sonderausführungen für den Transport empfindlicher Güter.

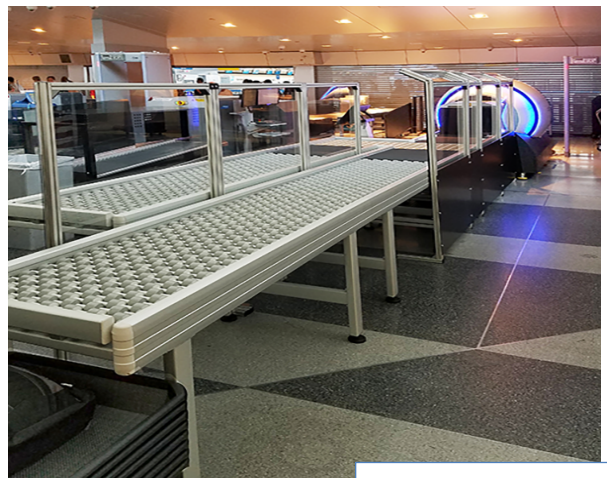


Image 10/3

Das Verfahren der Extrusion der patentierten Aluminiumprofile erlaubte, es gleichzeitig mit Rippen im Inneren zu entwerfen, in die alle Elemente einfach eingerastet werden, wie die Kugellagergehäuse, die Steuerungen, die Fotosensoren, die Kabel und bald ein neuer Flachmotor. Dies bedeutet, dass alles sehr schnell und einfach zusammengebaut und einfach zu warten ist.

Die beiden Profilschalen werden am Ende nur durch eine Hammerkopfschraube zusammengehalten, die gleichzeitig zur Sicherung der Fußstützen dient.

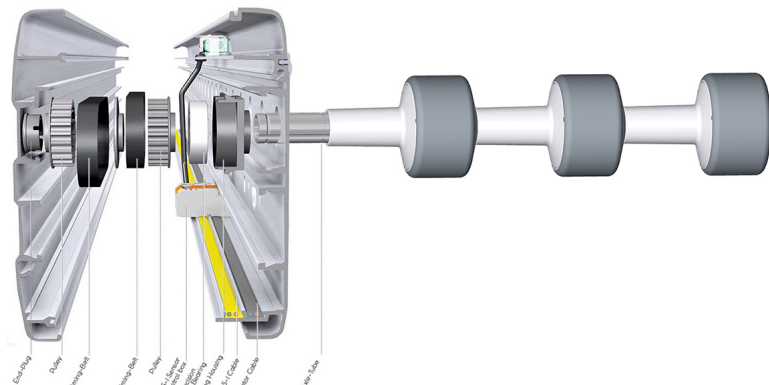


Image 10/4

Dieses vielseitige stromlinienförmige System kann durch die Verwendung verschiedener Rollenkombinationen an die unterschiedlichen Umstände angepasst werden. Es ist ein sehr schnelles, modulares und zuverlässiges System!

„Wir gehen davon aus, dass dieses moderne und modulare Fördersystem mit jedem anderen System mithalten kann, wenn es zusammengebaut und in Betrieb genommen wird“, sagt CEO Christian Dürst.

„Dieses futuristische Fördersystem übertrifft alle Erwartungen und weckt zusätzlich Emotionen. Mit Sicherheit wird das Herz eines jeden Leiters eines Logistikzentrums höher schlagen, wenn er sich in seinem modernen Distributionszentrum ein so modernes und avantgardistisches System vorstellt.“

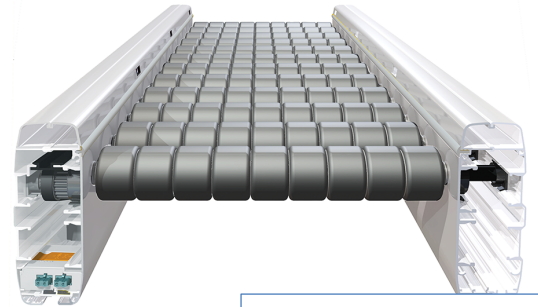


Image 10/5

Avancon SA mit Sitz in Riazzino, Tessin, Schweiz, vertreibt dieses System über ausgewählte Hersteller von Fördersystemen und Systemintegratoren für Intralogistiksysteme weltweit.

---

## Für die Redaktion:

- Sie können diesen Bericht in PDF-Format sowie Fotos in 300 dpi in \*.tif Format zum Druck oder für das Internet in \*.jpg bzw. \*.gif Format in 72 dpi von unserer Webseite herunterladen unter <http://www.avancon.ch/presse.html/> ->PR-10
- Von Zeit zu Zeit werden wir mehr über neue Entwicklungen, die Details und Vorteile des neuen Fördersystems sowie über neuen Anwendungen berichten
- Bitte, verwenden Sie diesen interessanten PR-Bericht **zusammen mit den Fotos.**- Bekannterweise sagt ein Bild mehr als 1000 Worte. - Vielen Dank.
- Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:
  - o Christian Dürst, Avancon SA, via Campagna 27, CH 6595 Riazzino/Schweiz
  - o Telefon: +41 (0)91 222 1010
  - o E-Mail: [media@avancon.com](mailto:media@avancon.com)
- Weitere Informationen und Details sowie Fotos und Videos finden Sie auch auf unserer Webseite: <http://www.avancon.ch>
- Ohne Titel, Fussnote und Abstract hat die.ser Report 826 Worte und 6'039 Buchstaben (inklusive Leerstellen).