

Pressemitteilung PR-19

Über ein neues Förderbandkonzept

Titel Vorschläge:

Dieser Bandförderer ermöglicht einen Bandwechsel in wenigen Minuten.

Ein neuer Bandförderer arbeitet in Zonen.

Haben Sie schon einmal ein Band in wenigen Minuten gewechselt?

Die Schweizer Avancon SA hat einen Bandförderer für Post/Pakete entwickelt, der es ermöglicht, einen Zonengurt innerhalb weniger Minuten zu wechseln. Dies ist in Spitzenzeiten für alle Post-/Paketdienstleister sehr wichtig. Darüber hinaus spart dieser Gurtförderer viel Energie, vor allem in Nebenzeiten, bis zu 84 % im Vergleich zu einem herkömmlichen Gurtförderer von 8 bis 10 Metern.

Avancon ist bekannt für die Entwicklung einer sehr modernen Rollenbahnkonstruktion. Passend zu dieser Konstruktion gibt es eine sensationelle Neuentwicklung eines Gurtförderers.

Dieses neue Förderband arbeitet in Zonen. Das heißt, es besteht aus einer Vielzahl von kleinen Zonenförderern, die genau so lang sind wie das längste Fördergut, plus 75 mm.

Obwohl es äußerlich nicht anders aussieht als ein Avancon-Rollenförderer, gibt es zwei sehr wichtige Tricks in diesem Konzept, die es so interessant machen.

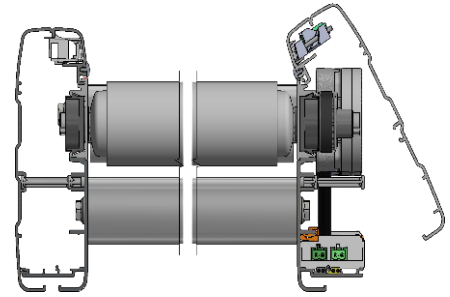


Bild 1
Das neue Förderband

Erstens ist die Montage oder Demontage eines Zonenbandes so einfach,

dass es in wenigen Minuten entfernt und ein neues Zonenband installiert und elektronisch an das Avancon-Steuerungskonzept angeschlossen werden kann.

Und zweitens funktioniert es nach dem neuen ZPC-Konzept (Zone Powered Conveyor) von Avancon, was bedeutet, dass es enorme Mengen an Energie spart, wenn nicht alle Förderbänder voll ausgelastet sind. Das kommt in jedem Postverteilzentrum mehrmals am Tag oder in der Nacht vor. Gleichzeitig arbeitet der ZPC-Bandförderer im Falle eines Staus ohne Staudruck.



Die Form der Aluprofile ist so gestaltet, dass sich beim Anheben eines Zonenbandes die Profilverbindung löst und leicht herausgenommen werden kann.

Bild 2
So öffnen Sie das
äußere Profil

Natürlich muss vorher das Hauptaußenprofil geöffnet werden und die Stecker aus der Motor- und Lichtschrankensteuerung gezogen werden. Dann kann man das Zonenband zusammen mit dem Motor herausnehmen und man kann - auf die gleiche Weise - ein neues Zonenband einlegen. Wenn der Motor wieder an seine Steuerung angeschlossen ist. Das Hauptaußenprofil wird schnell und einfach aufgesteckt und mit 4 Schrauben fixiert. Jetzt kann der Strom wieder eingeschaltet werden und das Förderband wird mit allen seinen Zonen laufen.

Interessant ist auch, wie einfach das herausgenommene Zonenband repariert werden kann. Um ein defektes Band zu ersetzen, biegen Sie einfach das Chassisteil am Ende nach unten und schon können Sie das Band entfernen. Legen Sie auf die gleiche Weise ein neues Band ein.

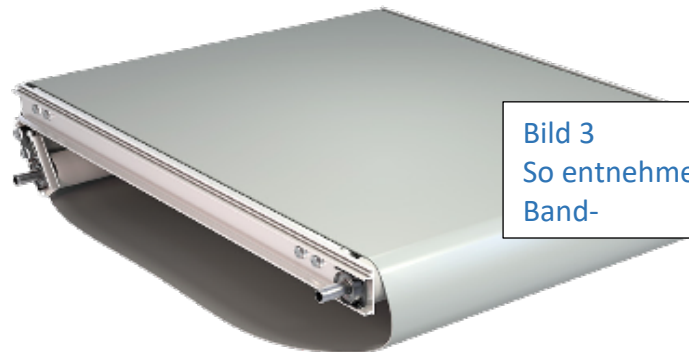


Bild 3
So entnehmen Sie das
Band-

Dann können Sie das Band durch Hochbiegen des Endchassis wieder spannen. Fertig.

Sie können den mittigen Bandlauf mit den Bandspannern auf beiden Seiten feinjustieren, indem Sie die Schrauben entweder anziehen oder etwas lockern.

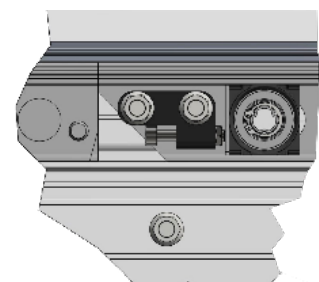


Bild 4
Bandjustierung

Weitere Informationen finden Sie auf der Website:

<https://www.avancon.ch/belt.html>

Avancon SA, Via Campagna 27, CH-6595 Riazzino

Telefon 041 (0)91 222 10 10

E-Mail: [relations \(at\)avancon.com](mailto:relations@avancon.com)

Web: <https://www.avancon.ch/>

Für die Redakteure:

- Sie können diesen Bericht im PDF-Format herunterladen sowie Fotos in 300 dpi für den Druck oder für das Internet als *.jpg Format in 72 dpi von unserer Website unter <http://www.avancon.ch/presse.html/> ->PR-19.
 - Bitte verwenden Sie diesen interessanten PR-Bericht zusammen mit den Fotos - ein Bild sagt ja bekanntlich mehr als tausend Worte. - Herzlichen Dank dafür.
 - Wie Sie wissen, spielen Fotos in sozialen Netzwerken eine immer wichtigere Rolle...
 - Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an:
Claude Stalder, Avancon SA, via Campagna 27,
CH-6595 Riazzino/Schweiz
- oder für technische Informationen wenden Sie sich bitte an
Dr. Daniele Gambetta
- Telefon: +41 (0)91 222 1010
E-Mail: relations@avancon.com
- Weitere Informationen und Details sowie Fotos und Videos finden Sie auch auf unserer Website: <http://www.avancon.ch>.
 - Ohne Titel, Fussnote und Zusammenfassung hat dieser Bericht 326 Wörter und 2238 Zeichen (inklusive Leerzeichen).