

Pressebericht PR-18

Über einen neuen flachen bürstenlosen Gleichstrom Getriebe-Motor

Titel Vorschläge:

Flacher Getriebemotor verschwindet im Profilrahmen.

Diesen Antrieb für Rollen und Bandförderer sieht man nicht.

Wozu braucht man einen flachen Getriebemotor in Fördersystemen?

Die Schweizer Avancon SA baut ihren Antrieb selbst. Jetzt wo die Stückzahlen bei Avancon in die Zigtausend pro Jahr gehen, machte es Sinn, einen besseren und vielseitigeren Motor zu entwickeln. Er ist ein sehr ausgeklügelter Motor mit vielen Vorteilen

Diesen flachen, bürstenlosen Gleichstrom-Getriebemotor kann man auch in andere Aggregate und Zusatzvorrichtungen einsetzen, obwohl er für den Einbau in den Profilrahmen der Avancon Förderanlagen entwickelt wurde.

Der bürstenlose, flache Gleichstrom-Getriebemotor E500 von Avancon ist für den Einbau in das Avancon ZPC-Rollenfördererkonzept und das Avancon ZPC-Bandfördererkonzept konzipiert.

Man kann ihn auch separat kaufen, um verschiedene andere Bewegungsabläufe zu lösen, zum Beispiel für einen Stopper, einen Lift in eine Umreifungs-Vorrichtung oder einen Label Aufkleber und sonstige.



Image 01
Motor aussen

Er ist so flach, dass er in die Avancon Aluminium- Rahmenkonstruktion der Avancon ZPC-Rollen- und ZPC-Bandförderer passt und von außen nicht sichtbar ist.

Sein Gehäuse ist aus Aluminium gefertigt, was eine eventuelle Wärmeabfuhr nach außen über die Aluminium-Rahmenkonstruktion des Avancon

ZPC-Förder-Konzeptes gewährleistet.



Image 02
Motor Rückseite

Das Getriebe und die Zahnräder im Inneren sowie das Getriebe- gehäuse sind aus hochtechnologischen, verstärkten und hitzebe- ständigen Polymermaterialien gefertigt und machen den Motor leise.

Der Avancon flache, bürstenlose Gleichstrom Getriebemotor Motor E500 ist eine komplette Neuentwicklung, die weltweit zum Patent angemeldet wurde. Avancon's CTO Dr. Daniele Gambetta, ein Spezialist für Elektromotoren, entwickelte ihn. Avancon SA in der Schweiz stellt ihn selbst her.

Dieser Antrieb verwendet immer eine separate Steuerungseinheit, die sowohl den bürstenlosen Betrieb steuert und gleichzeitig mit dem Feldbus ASi verbunden ist.



Image 03
Motor eingebaut

Normalerweise wird der neue Motor nicht sehr warm. Sollte aber der Motor einmal über 60 °C hinaus warm werden, wird das sofort an das MCC, das Main Control Center gemeldet und auch an eine übergeordnete Steuerstelle. Es muss dann schnell von einem Servicemitarbeiter kontrolliert werden.

Oft ist der Grund für einen Temperaturanstieg nicht im Motor selbst, sondern kann ein Problem mit den Lagern der Achse sein oder einem Zahnriemen bzw. eines Förderbandes.

Auch eine Blockierung eines Fördergutes, das auf dem Förderer transportiert wird, kann den Motor erhitzen.

Steuerkästen, Kabel, Sensoren usw. können in das Avancon ZPC-Fördersystem sehr einfach – und ohne Werkzeug eingebaut werden, indem sie einfach an beliebiger Stelle auf die ASI-Kabel gedrückt werden. Diese liegen nämlich parallel in den vorgeformten Rippen der Aluminiumprofile. Eine eventuelle Wartung ist sehr einfach.

Der neue flache Motor arbeitet zuverlässig und vollautomatisch und autonom in kleinen sowie sehr großen Materialflusssystemen.

Natürlich kann die Asi-Steuerung über das Avancon MCC E400 (Main Control Center) zur durchgängigen Kommunikation an die meisten übergeordneten Bus oder eine IT-Infrastrukturen verbunden werden.



Image 04
Motor Explosion

Von außen sind alle Förderer von Avancon glatt und geschlossen. Man sieht immer nur das außergewöhnlich stromlinienförmige Design des eloxierten Aluminiumrahmens des fantastisch konstruierten Avancon ZPC-Konzepts.

Sie können diesen Avancon Motor E500 separat kaufen, wenn Sie andere Anwendungen für ihn sehen.

Avancon SA, Via Campagna 27, CH-6595 Riazzino
Telefon 041 (0)91 222 10 10
E-Mail: relations (at)avancon.com
Web: [https:// www.avancon.de](https://www.avancon.de)

Für die Redaktion:

- Sie können diesen Bericht in PDF-Format sowie Fotos in 300 dpi zum Druck oder für das Internet als *.jpg Format in 72 dpi von unserer Webseite herunterladen unter <http://www.avancon.ch/presse.html/> -> PR-18

Bitte, verwenden Sie diesen interessanten PR-Bericht **zusammen mit den Fotos**. - Bekannterweise sagt ein Bild mehr als 1000 Worte. - Vielen Dank. Wie Sie wissen, spielen Fotos eine immer bedeutendere Rolle in Sozialen Netzwerken.

- Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:
 - o Claude Stalder, Avancon SA, via Campagna 27,
CH 6595 Riazzino/Schweiz
 - o Technische Auskünfte gibt Ihnen gern
Dr. Daniele Gambetta
 - o Telefon: +41 (0)91 222 1010
 - o E-Mail: media@avancon.com
- Weitere Informationen und Details sowie Fotos und Videos finden Sie auch auf unserer Webseite: <http://www.avancon.de>
- Ohne Titel, Fussnote und Abstract hat dieser Bericht 386 Worte und 2843 Buchstaben (inklusive Leerstellen).