

PRESSEMITTEILUNG

über große Doppelkreuzungsweichen in Förderbändern

Vorschlag für Schlagzeilen:

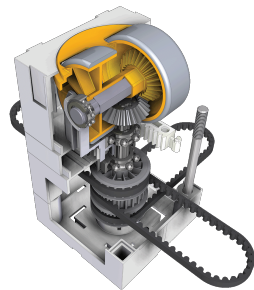
"Einfache Lösung für den Transfer von Kartons zwischen Förderlinien?"

"Eine viel wirtschaftlichere Art, Behälter von Förderband zu Förderband zu transportieren"

"Omnidirektionale Transfereinheiten (OTU) für große Doppelkreuzungsweichen in Förderanlagen"

Bisher war es kompliziert und teuer, eine Doppelkreuzungsweiche in Rollenbahnen herzustellen. Jetzt ist es einfach und wirtschaftlich.

Seit die Avancon SA in der Schweiz erfolgreich einen Baustein für den Bau von Kreuzungen und Umlenkungen entwickelt hat, steigt die Nachfrage kontinuierlich. Viele neue Anwendungen wurden benötigt und vor allem die neue OTU ("Omnidirectional Transfer Unit"), wie sie es nennen, war die richtige Lösung aller Fragen.



Was ist OTU? Es handelt sich um einen Baustein mit zwei angetriebenen Rollen, die durch ein Kegelradgetriebe (siehe Abbildung 1) horizontal in jede Richtung beweglich sind. Das Kegelradgetriebe wird über Zahnriemen von einem Baustein zum anderen angetrieben. OTU-Linien können kombiniert werden und verwenden zusammen nur einen BLDC-Motor. Dies reduziert die Kosten drastisch.

Dann gibt es einen Zahradantrieb zum Bewegen der beiden Rollen in die gewünschte Richtung, der von einer Zahnstange angetrieben wird, die alle OTU-Bausteine in einer Reihe zusammenfasst und ebenfalls von nur einem BLDC-Motor angetrieben wird.



Hier ist die neue Doppelkreuzungsweiche. (siehe Bild 2 und 3). Sie ist flexibel in Breite und Länge, je nach der Größe der zu transportierenden Güter. Sie bewegt Güter von beiden Seiten, ob direkt in einer Linie oder kreuzend von einer Linie diagonal zur anderen, und das in beide Richtungen. Die Geschwindigkeit ist einstellbar von 0,3 ms bis 1,5 ms. Die Rollenteilung beträgt 75 mm oder 37,5 mm.

Interessant ist auch die geringe Höhe der gesamten Konstruktion, die nur 200 mm beträgt. Das heißt, es ist möglich, zwei zwei Förderlinien übereinander zu installieren. Es gibt nichts das stören könnte, wie z.B. Mechanismen zum Auf- und Abheben oder Pneumatik oder Hydraulik.



Diese Doppelkreuzungsweiche passt in jede Förderbandkonstruktion, am besten jedoch in das avancon ZPC-Rollenbahnförderkonzept.

Siehe auch das Video auf: <https://www.avancon.ch/otu-tables.html>

Für die Redaktion:

- Für diese Pressemitteilung können Sie gut druckfähige Bilder in 300 dpi sowie 72 dpi als .jpg-Format von unserer Website herunterladen:
<https://www.avancon.ch/press.html> >PR 14
- Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an:
Dr. Daniele Gambetta, Avancon SA, via Campagna 27,
CH 6595 Riazzino/Schweiz
Telefon: +41 (0)91 222 1010
E-Mail: relations@avancon.com
- Bitte drucken Sie auch die Bilder aus, denn ein Bild sagt mehr als 1000 Worte. Bilder sind der wichtigste Inhalt im heutigen Jahrhundert, in dem alle Social Media Seiten immer mehr Bilder präsentieren.
- Weitere Informationen, Details und weitere Bilder finden Sie auf unserer Website: <http://www.avancon.ch>
- Ohne Titel, Fußnote und Zusammenfassung hat dieser Bericht 286 Wörter und 1969 Zeichen (einschließlich Leerzeichen).