

## PRESSEBERICHT

Titelvorschläge:

**„Die Avantgarde in der Fördertechnik.“**

**„Würden Sie heute eine Förderanlage kaufen, die so aussieht wie im vorigen Jahrhundert?“**

**„Die Zukunft in der Fördertechnik heißt „Avantgarde.“**

Das neue, mehrfach patentierte und preisgekrönte ZPC (**Zone Powered Conveyor**) Förder-System von Avancon ist für Dieter Specht, den Gründer von Interroll und heutigen Künstler, wie ein modernes, Avantgarde Kunstwerk; - aber mit Funktion. Es hat viele Vorteile für alle Beteiligten, bei der Montage, bei der Installation vor Ort und auch bei der späteren Wartung und es springt ins Auge eines jeden Betreibers eines Logistik-Centers.

*Eine ganz neue Kunstrichtung in der Malerei schuf der Kubismus, der aus einer Bewegung der Avantgarde \*) in der Malerei ab 1907 in Frankreich entstand. Maßgeblich beeinflusst wurde sie unter anderem durch Pablo Picasso, der einmal sagte: „Jeder Akt von Kreativität ist zunächst ein Akt der Zerstörung.“ Das bedeutet, vergesse alles je Dagewesene und kreierte etwas ganz Neues.*

Als Dieter Specht die Interroll Gruppe mitgründete, war die Firma ein Rollenhersteller. Alle seine 28 Patente, die er in seiner Karriere als CEO bei Interroll entwickelte, drehten sich um die Rolle. - Antriebe, Kettenräder, Poly-V Antriebe, Friktionsantriebe, ja selbst Motoren mussten mit der Rolle verbunden sein, entweder an- oder eingebaut.

Heute jedoch denkt Dieter Specht anders. Er hat sich von der Vergangenheit völlig losgelöst:

*„Als heutiger Künstler und Berater sehe ich die Anwendung einer Rollenbahn bzw. eines Bandförderers zuerst aus der Sicht des Betreibers, der Kasten, Karton, Gebinde, Glas, Solarzelle und empfindliche Güter auf Förderanlagen durch seine interne Logistik transportieren und verteilen muss. - Heute geht es mir um das Gesamtkonzept und nicht mehr nur um die Rolle. Ich lege heute auch größten Wert auf das Design. Es ist oft das einzigste, was wirklich dem Hersteller ermöglicht, sich vom Wettbewerb*



IMG 08/1

<http://www.alamy.com/stock-photo>

M455BN

Image for use in Magazines and Books

Start date 25 May 2018

Expiry date 25 May 2023

Country: Worldwide, use in magazines or

books (print and/or digital), inside use,

worldwide for 5 years (excludes advertising).

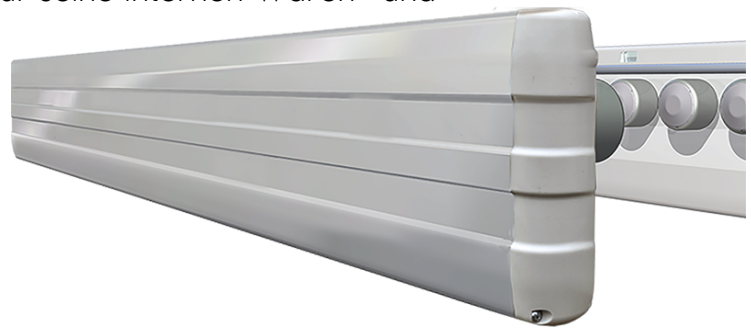


IMG 08/2

*abzuheben. Und es ist ein bedeutender Faktor, die Zufriedenheit der Mitarbeiter zu beeinflussen.“*

So vergaß er, was er viele Jahre aufgebaut hatte und kreierte etwas ganz Neues. – Ganz im Sinne der Avantgarde.

Was braucht denn der Endkunde, der Betreiber einer Förderanlage? – Dieter Specht erklärt das so: „Zuerst braucht der Betreiber eines Logistikzentrums ein Konzept, ein Layout für seine internen Waren- und Verteilflüsse. Dann aber braucht er auch praktisches, zuverlässiges System, eine gut durchdachte zusammenpassende Konstruktion, die vor allen Dingen funktional und sicher ist. – Aber auch der Erstausrüster, der Hersteller von Förderanlagen und natürlich auch der Generalunternehmer, der Systemintegrator, der das ganze System plant, legt heute Wert auf ein modernes Design. Und nicht zuletzt auch der Maschinenhersteller, der seine Bearbeitungszentren zu einer Produktionslinie im Sinne von ‚Industrie-4‘ verknüpft, benötigt ein zeitgemäßes Förderanlagen-Design, das zu seinen modernen, schön verkleideten Maschinen und zu neuzeitlicher Architektur seiner Kunden passt.“



IMG 08/3

*„Das alles ist nicht kompliziert. – Was ist einfacher als alles ohne Werkzeug zu montieren, ohne ein Loch bohren zu müssen, ohne eine Schraube zu benutzen. Alles wird einfach zusammengesteckt bzw. eingeschnappt.“ erklärt Dr. Daniele Gambetta, der technische Leiter bei Avancon.*

Auf die verschiedenen Elemente wurden bisher 6 Patente weltweit angemeldet bzw. erteilt.

Alles ist „in-house“ vorprogrammiert und getestet und kann auf der Baustelle einfach in „echtem Plug-n-Play“ zusammengesteckt werden wie die elektrische ‚Märklin Eisenbahn‘. – Das reduziert die Installationskosten um 40 bis 50 % auf der Baustelle.

*„Selbstverständlich kann man sowohl kleine als auch riesengroße Fördersysteme damit bauen; da gibt es keine Einschränkungen. – Es ist überall einsetzbar. – Wie hier im Flughafen-Sicherheitsbereich, wo alles glatt und sicher sein muss. Da kann jeder vorbei streifen; nichts steht heraus, nicht mal ein Schraubenkopf. Dieses außergewöhnlich ästhetische Design kommt überall gut an. Die Betreiber von Logistiksystemen werden das sehr bald bevorzugen.“ sagt Cristian Dürst, Geschäftsführer von Avancon SA.*



IMG 08/4

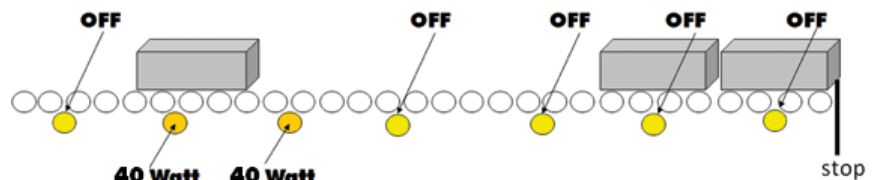
Darüber hinaus bietet das ZBC-System einen hohen Nutzen, sowohl für den System Integrator als auch für den Betreiber. Das System ist völlig automatisch und autonom gesteuert. – Man benötigt weder einen teuren zentralen Steuerschrank noch Kabelkanäle und muss auf der Baustelle keine Kabel verlegen. Über das integrierte Gateway kann man – wenn gewünscht – auch mit fast jeder höherer IT/BUS Infrastruktur kommunizieren. Dies reduziert dann den Programmieraufwand drastisch.



IMG 08/5

Die Wartung ist sehr einfach und schnell durchführbar.

Das Konzept ist Zonen-gesteuert. Außerhalb von Stoßzeiten spart es bis zu 84 % Energie – also ein wichtiger Beitrag zur Energiewende.



IMG 08/6

*„Dieses radikale Umdenken, der Bruch mit der Vergangenheit und alles Missachten von bestehenden Systemen hat sich gelohnt. Hier ist kein „me-too“ Produkt entstanden, sondern alles wurde neu kreiert. Es ist wie ein lebendes Kunstwerk, ästhetisch und avant-garde. Es ist ein sehr modernes und funktionales Kunstwerk, mit dem man 1000 Anwendungen lösen kann. – Das ist für mich so faszinierend“, sagt Dieter Specht begeistert.*

Die Avancon SA in Riazzino/Tessin-Schweiz hat die Patente und Design-Schutzrechte von Dieter Specht übernommen und bietet wirklich etwas Außergewöhnliches, was man berechtigterweise mit „Avantgarde“ \*) bezeichnen kann.

\*) Das Wort „Avantgarde“ wird oft einer Gruppe zugeordnet, die innovativ, anders, außergewöhnlich, zukunftsweisend, mit neuen Ideen und der Mehrheit weit voraus ist. (<https://de.wikipedia.org/wiki/Avantgarde>)

---

## Für die Redaktion:

Sie können diesen Bericht in PDF-Format sowie Fotos in 300 dpi in .tif Format zum Druck oder für das Internet in .jpg bzw. .gif Format in 72 dpi von unserer Webseite herunter laden unter <http://www.avancon.ch/presse.html/> ->**PR-08**

Von Zeit zu Zeit werden wir mehr über neue Entwicklungen, die Details und Vorteile des neuen Fördersystems sowie über neuen Anwendungen berichten

Bitte, verwenden Sie diesen interessanten PR-Bericht **zusammen mit den Fotos.**- Vielen Dank. – Das Foto „IMG 08-1“ haben wir für Veröffentlichungen in Magazinen und im Internet gekauft.

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:  
Christian Dürst, Avancon SA, via Campagna 27,  
CH 6595 Riazzino/Schweiz  
Telefon: +41 (0)91 222 1010  
E-Mail: [media@avancon.com](mailto:media@avancon.com)

Weitere Informationen und Details sowie Fotos und Videos finden Sie auch auf unserer Webseite: <http://www.avancon.ch>

Der Bericht enthält 736 Worte / 5222 Zeichen inkl. Leerzeichen (ohne Titel und Informationen für die Redaktion)